

培育“小小科学家” 储备科技创新人才

■ 本报记者 孙靖

智能遥控风扇、隔空传电台灯、智能垃圾分类桶……这些炫酷的智能家居用品均出自我区中学生之手。

近年来，区科协通过实施“小小科学家”培育计划，在辖区中学选拔具有学科特长、创新潜质的学生进行培养，储备科技创新人才后备力量。同时，区科协还在各中小学校、各社区开展了一系列科普活动，进一步激发青少年参与科技创新的积极性。

在中国石油大学实验室里，10余名来自昌平二中的学生，在大学教授的指导下，完成了智能遥控风扇的拼接组装。“我平时就喜欢发明创造，也特别关注科学时事。‘小小科学家’项目来到我们学校后，我的一些点子不再是空想，而是可以变成实实在在的发明创作，这让我很有成就感。”昌平二中学生王皓说。

据了解，“小小科学家”培育

计划是由区科协、九三学社昌平区工委共同组织和实施的一项中学生科技创新后备人才培养计划。依托辖区985和211高校以及国家重点实验室，通过“手拉手”方式，将重点高校师资与我区遴选出的优秀中学生进行结对培养，提升他们的科学素养，为他们将来从事更高层次的科学研究奠定良好基础。“我们导师团队在充分尊重学生兴趣的基础上制定个性化培养方案，开放优质的教学资源，利用周末、寒暑假等时间，采取指定阅读书目、参加学术讨论、听取学术报告、指导课题研究等方式培养学生，让学生真正了解学科发展方向，切实体验科研过程。”北京化工大学物理系教授尹亮介绍。

目前，中国石油大学、北京化工大学、北京航空航天大学等高校已和昌平一中、昌平二中成功对接。

为进一步激发青少年学科学、爱科学、用科学的意识，区科

协今年上半年已举办近10场活动，包括“科学家进校园”“第十四届昌平区青少年科技创新大赛”“昌平区青少年机器人竞赛”“第一届昌平区青少年创客大赛”“‘体验科学、放飞梦想’科普进校园”等活动。近期，区科协还将开通“夺宝奇兵——科普知识我问你答”网络答题活动，并于9月进行线下决赛。

“科普活动不局限于校园，也拓展到了社区。市、区科协每年都会拿出一定的预算经费用于帮助社区开展各种科普活动，今年已经为天通苑北街道东三社区、东小口镇悦府家园社区购买青少年科普图书共1000余册。”区科协副主席杨建会介绍。

下一步，区科协将在保留以往优秀传统项目的基础上，不断创新，适时调整比赛项目，组织开展更适合学生参与、覆盖面更广、与市级赛事衔接更紧密的活动。“目前，全区专门用于青少年科技教育的科普场馆还不足，我们



北京化工大学教授为昌平二中学生讲解光学知识 摄影/孙靖

在举办科普活动的同时，还需要进一步整合社会科普资源，努力推进青少年科普教育基地建设，

充分发挥社会力量的作用，全方位提升青少年科技教育水平。”杨建会说。

全民健身 畅享健康



“一二！加油！”近日，我区第十二届全民健身体育节拔河比赛在昌平体育馆火热开赛，来自全区各委办局、镇（街）的16支代表队200余名运动员共享了一场大汗淋漓的运动盛宴。

比赛分为男子组600公斤级和混合组600公斤级。参赛选手个个都铆足了劲，紧紧抓牢手中的绳子，齐心协力往后拉。随着绳子中央铜球的不断摆动，赛场上的竞技氛围逐渐达到高潮。赛场下，啦啦队齐声呐喊，加油声、叫好声响彻体育馆。经过激烈角逐，南口镇居庸关村代表队获得了男子组和混合组冠军。

相关负责人表示，希望通过拔河比赛宣传人人参与、全民健身的活动宗旨，培养群众健康意识，吸引更多人参与全民健身活动。

图/文 向凌潇



拼球

近日，由区体育局主办，区社会体育指导中心、区体育总会和北京中荐晨泰体育文化中心共同承办的足球比赛在昌平世涛足球活动基地火热开赛。

本次比赛设机关事业单位组和镇（街）企业组，来自全区24支球队近千名足球爱好者参加。比赛为7人制，采用循环积分赛制，将进行百余场紧张激烈的比赛，赛期持续2个月。

图/文 向凌潇 黄善毓



炫技

近日，2019年昌平区游泳救生员职业技能比赛在北京农学院游泳馆举办，全区40余家单位共60余名游泳救生员参加。

比赛设置50米救生全能比赛和心肺复苏两项赛事。选手需要完成入水、潜水摸杠铃片并提出水面、下潜打捞池底假人运送至终点等一系列动作，并在最短时间内实施心肺复苏术，挽救遭遇突发事件者的生命。此次比赛全方位考查了参赛选手体能和游泳救生技能熟练程度。图/文 向凌潇 黄善毓

我区新增C111公交线路 公交便民再升级

本报讯（记者王星月 实习记者李映璇 罗天男）日前，记者从区交通局获悉，我区新增C111公交线路，为国惠村、北京风景等小区居民出行提供便利，增加景平街地面公交线网覆盖，接驳地铁昌平线。

据北京公交集团客八分公司

工作人员介绍，此次开通的C111公交线路为单程循环，起点为昌平何营站，途经国惠村小区、景平街、北京风景小区等11个站点，最后返回至昌平何营站，全程12公里。其中，地铁南邵站、昌平东关路口南站和北邵洼站可与地铁昌平线接驳。

据了解，C111公交线路目前共有4辆运行车辆，发车时间段分别为6时至8时30分，16时30分至19时，发车间隔为15分钟，行驶完全程约35分钟。该线路采用分段计价，10公里及以内票价2元；10公里以上，每增加5公里加价1元。车上设有刷卡机，乘客

可选择刷卡付款、手机NFC付款或投币，不设找赎。

记者随乘客一起上车进行体验，发现每辆公交车上均设有17个普通座椅和8个爱心座椅，配有固定垃圾桶、干粉灭火器和破窗锤。除了硬件设施齐全以外，每辆车上还有1名随车乘务管理员配

合司机工作，协调上下车秩序，提醒乘客注意人身安全和财产安全，及时处理突发事件等。

北京公交集团客八分公司相关负责人表示，C111公交线路的开通缓解了部分新建小区、地铁站周边的交通压力，但由于尚处于新路线开通初期，乘客数量还不多，目前只在早晚高峰时段运行。今后，将视客流量，酌情调整车次和发车间隔，为市民提供更便捷的交通出行环境。