

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《在党史学习教育动员大会上的讲话》

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《在党史学习教育动员大会上的讲话》。

文章强调，在全党开展党史学习教育，是党中央立足党的百年历史新起点、统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局、为动员全党全国满怀信心投身全面建设社会主义现代化国家而作出的重大决策。全党同志要做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，学党史、悟思想、办实事、开新

局，以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程，以优异成绩迎接建党一百周年！

文章指出，开展党史学习教育意义重大。我们党历来重视党史学习教育。在庆祝我们党百年华诞的重大时刻，在“两个一百年”奋斗目标历史交汇的关键节点，在全党集中开展党史学习教育，正当其时，十分必要。在全党开展党史学习教育，是牢记初心使命、推进中华民族伟大复兴历史伟业的必然要求，是坚定信仰信念、在新时代坚持和发展中

国特色社会主义的必然要求，是推进党的自我革命、永葆党的生机活力的必然要求。

文章指出，开展党史学习教育要突出重点。第一，进一步感悟思想伟力，增强用党的创新理论武装全党的政治自觉。第二，进一步把握历史发展规律和大势，始终掌握党和国家事业发展的历史主动。第三，进一步深化对党的性质宗旨的认识，始终保持马克思主义政党的鲜明本色。第四，进一步总结党的历史经验，不断提高应对风险挑战的能力水平。第五，进一步发扬革命精神，始终保持艰苦奋斗

《学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想打赢新冠肺炎疫情防控人民战争总体战阻击战案例》和《应急管理体系和能力建设干部读本》出版发行

新华社北京3月31日电 近日，全国干部培训教材编审指导委员会办公室组织编写的《学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想打赢新冠肺炎疫情防控人民战争总体战阻击战案例》(简称《案例》)和《应急管理体系和能力建设干部读本》(简称《读本》)，由党建读物出版社出版发行。

《案例》聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记关于

新冠肺炎疫情防控的重要论述，围绕在以习近平总书记为核心的党中央领导下打赢疫情防控人民战争、总体战、阻击战涌现出的先进典型以及在实际工作中的短板和不足编选案例，旨在帮助广大干部学习掌握新冠肺炎疫情防控中科学防控、精准施策的经验做法，切实增强有效应对公共卫生突发事件、处理急难险重任务的治理能力和专业能力。

《读本》聚焦学习贯彻习近平总书记关于应急管理体系和能力建设的重要论述，突出重点内容，坚持问题导向，采取理论阐述与典型案例相结合的形式，全面准确解读内涵、把握外延、解疑释惑，旨在帮助广大干部学习掌握应急管理的基本理论、基本知识、基本方法、基本能力，切实提高治理能力和专业能力，更好地把制度优势转化为治理效能，推进应急管理体系和能力现代化。

奋斗百年路 启航新征程

◎本报记者 雍黎

搭乘成渝高铁，经过1个多小时的车程，今年89岁高龄的老成渝线路人孙贻荪老人从成都抵达重庆接受采访。面对大家对他旅途劳顿的担心，精神矍铄的他笑着说：“72年前我们修铁路可是从重庆走到成都的，现在高铁又快又舒服，每次坐回重庆我都很高兴。”

1950年6月15日开工，1952年7月1日通车。成渝铁路作为新中国成立后，自主建设的第一条铁路，仅用两年就建成了曾经半个世纪都没修成的铁路。不仅改变了四川交通闭塞的历史，同时也拉开了新中国大规模进行经济建设的序幕。

自力更生筑起传奇之路

“成渝铁路堪称中国筑路史上传奇，是一条圆梦之路，一条自力更生之路！”重庆市档案馆副馆长唐润明说，自古皆知“蜀道难”，千百年间，出川入蜀，除了旱路翻越秦岭外，就只有长江水路。修建铁路，打通巴山蜀水，冲出盆地，是川中父老的渴求。

1909年，京张铁路建成通车，不等詹天佑撤下身来，川鄂两地便发出盛邀，兴建川汉铁路，连接成都武汉，振兴西南经济。1903年，在成都成立了中国最早的省级铁路公司“川汉铁路公司”，四川民间集资凑齐筑路银两，1909年10月，川汉铁路开工建设，率先修建的就是其西段的成渝铁路。

不过修建铁路“蜀道通”之梦，历经清王朝、北洋政府、国民政府，却都因国力贫弱，军阀混战，官员腐败未成，直到新中国成立前，仅完成工程量的14%，铁路则是寸轨未铺。

历史没有再让人民等待，中国共产党不会再让人民等待。唐润明说，新中国成立后，在以邓小平为第一书记的中共中央西南局的领导下，重庆刚解放一周，就将成渝铁路的修建提上议事日程。

1950年6月15日是“成渝铁路开工典礼”的日子。孙贻荪老人记忆犹新，他接到命令，来到西南军区大操场报到，才知道是来修铁路。当时正值清匪反霸时期，西南军区抽调指战员3万余人，率先承担筑路任务；同时，四川各行署也动员了一万八千多人参加筑路。

“我们军队是一手拿枪一手拿镐，一边剿匪一边筑路。”孙贻荪记得，一次他们在重庆泥壁沱修路，正干得汗流浹背，民工跑来报告有上百号土匪前来，他们立即调集火力打退土匪。

由于铁路所需的原材料十分匮乏，党中央决定自力更生，就地取材。钢轨靠自己轧制，炸药用土法自制，所需的129万根枕木，都是由沿线群众捐献，有的老人还捐出了自己的寿木。

“8万多人，从成都火车站广场排到人民北路，火车汽笛响起的时候，大家高声鼓掌欢呼。”1952年7月1日，成渝铁路举行通车典礼。孙贻荪当时拿着相机，在主

成渝铁路：新中国第一条自主建设的铁路

席台上见证了这一幕。

尊重知识尊重人才之路

“成渝铁路是一条尊重知识尊重人才的科学之路。”重庆市党史研究室原副巡视员艾新全说，在成渝铁路修建的过程中，邓小平明确指示：“要学会掌握修路技术，尊重技术人员的指导。对专家大胆使用，让专家有职有权，并在工资待遇上尽量给予从优照顾。”西南铁路工程局留用了旧铁路工程机构中的全部工程技术人员，一些专家和技术人员担任了各级领导职务。

兵工专家陈修和在邓小平的邀请下，亲自写了成渝铁路修建建议书，并推荐了70多名留德、留日、留美科技人员，组成了修建成渝铁路的主要技术力量。邓小平亲自点将把在原国民政府交通部任职的萨福均聘为总工程师。

(下转第二版)

建筑宗师 学术大观

3月31日，“国匠：吴良镛学术成就展”在北京清华大学艺术博物馆开幕。

吴良镛，现任两院院士，清华大学建筑学院教授。本次展览分五个板块：清华园里老园丁、从建筑天地到大千世界、快乐圣境游于艺、天下人居为生立命、匠人营国等。

图为参会嘉宾观看学术成就展。本报记者 周维海摄



新冠病毒溯源唯有依靠科学与合作

◎本报评论员

中国—世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究报告指出，其调查发现可能表明武汉华南海鲜市场不是新冠肺炎疫情的最初来源，并明确提出新冠病毒通过实验室引入人类“极不可能”。

有些人可能对这样的科学结论并不满意，在他们的设想里，疫情不是天灾，而是人祸，需要有人来背锅担责、认罪赔偿。但正是这些人，借天灾以施人祸，对早期暴发疫情的国家进行政治化攻击，制造散布阴谋谣言。

正如《柳叶刀》总编霍顿所言，“围绕新冠病毒起源的阴谋论就像病毒一样扩散，可能造成的危害和疫情同样严重”。随着气候变化和

人类活动增加，病毒由野生动物向人畜传染的潜在风险不断提升。未来，人类能否及早发现并应对下一场大流行病成为至关重要的命题。

溯源不仅是探究过去，更是面向未来。而针对科学溯源的无端攻击和抹黑，不仅无益于当前的全球合作抗疫，更对各国未来及时发现和发布新疫病构成本不该有的阻力，这是对全人类的不负责。

世界卫生组织新冠溯源研究国际专家组成员法比安·伦德兹说，开展病毒溯源不是为了归咎于某国，而是为了查明事情原委。最重要的是了解病毒如何出现，因为只有了解问题症结，才能在未来采取应对措施，减少类似情况再次重演。

新冠病毒溯源是一项高度复杂和缜密的

科学研究，需要科学的实证精神，需要科学的证据支撑，不能让政治凌驾于科学之上，不能用无端猜疑和蓄意歪曲代替科学研究。溯源工作的不断推进绝不能依照主观臆断，而必须遵循科学指引，由科学家按照科学的方法来破解这一科学难题。

当前，多国科学家依照科学指引开展回溯性研究，意大利在2019年9月采集的居民血液样本中测出新冠病毒抗体，法国也在2019年11月的志愿者血清样本中检测到抗体。这些研究证实，新冠肺炎疫情早在2019年下半年就已在世界多地多点出现。

中国—世卫组织新冠病毒溯源联合研究专家组外方组长彼得·本·安巴雷克在3月30日的新闻发布会上表示，研究小组综合不同国家发表

的研究数据发现，一些疑似阳性的样本比武汉首个病例更早出现，表明其他国家有可能存在漏诊。研究小组对病毒起源地保持开放思路。

随着事实证据的不断积累和科学假说的不断发展，有必要在全球范围进行溯源调查。病毒起源是发生在两国边境的左边或右边真的并不重要，无论病毒起源自国境内外，病毒的传播不分国界，面对人类共同的威胁，全球科学家必须跨越国别携手合作。

中国已经在溯源问题上做出表率，中国—世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告的发布是重要的开始，全球疫情仍在肆虐，科学是战胜病毒的武器，团结是国际社会的首要任务。科学溯源仍未结束，就此开展团结协作是人类战胜病毒的重要一步。

中国—世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究专家组中方组长梁万年：

新冠病毒溯源不能局限于某地，应有更广阔视野

◎本报记者 张佳星

“新冠病毒从动物传染到人，直至涉及到华南海鲜市场疫情的暴发可能经历了很长的时间，也可能是长距离的移动，包括跨境的移动。”3月31日，中国—世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究中方专家组就联合研究报告有关情况举行发布会，联合专家组中方组长梁万年在会上表示，新冠病毒溯源需要拥有更广阔的视野、不局限某地、关注世界各地，将全球各领域、各渠道收集到的各类信息聚集在一起，帮助人类更好地了解这个病毒，进行病毒溯源，以及武汉疫情暴发前到底发生了什么。

疫情首发地往往不是起源地

“武汉早报告并不意味着新冠病毒就

一定最早出在武汉，这个判断是在我们科学家中有共识的。”梁万年说，早报告的地方，不一定是病毒最早出现的地方，所以如果基于这种科学共识的话，溯源视角必须更广泛。

在以往由病毒流行导致的重大传染病的历史上，疫情的首发地经常不是它的起源地。

以大众熟知的艾滋病为例，它1981年最初在美国纽约和加利福尼亚州发现于几十名被认为身患卡波济氏肉瘤的患者身上。后来的病毒溯源工作经过了全球网络追踪，目前认为艾滋病毒在上世纪三十年代就从非洲开始，从动物跨越到人类的。

“大家都注意到一些报道，在其他地方(多国多地)也发现了可能比武汉病毒暴发之前可能存在阳性的检出材料等一些报道，这些报道需要进一步去开展合作研究，去核实它。”中国疾控中心副主任、联合专家组流行病组中方组长冯子健说，这些研究为确定

动物到人跨种传播发生的时间、地点和最终找到动物自然宿主是非常重要的线索，这些工作都值得我们进一步去做。以往病毒导致的重大流行性疾病，它的溯源工作也往往是跨国、跨地区的合作研究，所以联合专家组也给出了相应的建议，要在多国、在全球视野范围内加强多国合作，来进一步推动溯源的研究。

中国最先开展溯源调查，迄今未发现证据

“从全球范围来看，中国是第一个和世卫组织联合开展溯源研究的国家，同时中国科学家也在在疫情处置的早期就开展了溯源研究。”梁万年说，“我站在一个专家的角度来看，中国让世卫组织率先在中国开展全球溯源的中国部分，是中国政府的一个姿态(开放、透明和合作的态度)。”

中国在遇到重大的疫情和传染病时有一

定的应对和科学研究经验。中国科学家在抗击疫情的同时就开展了病毒溯源工作，包括开展早期的动物采样、环境采样、标本采样等研究工作。中国科学家从现在的知识、能力以及掌握的方法，会继续进行溯源工作。

北京化工大学生命学院院长、联合专家组动物与环境学组中方组长童贻刚介绍了部分溯源的工作。在2018年到2020年期间，在中国的31个省市自治区采集了38000多份的家畜家禽样品以及41000多份的野生动物样品，对这些样品进行了检测，都没有检测到阳性的结果。对于华南海鲜市场的上游供应链，我们其实也是进行了全面排查，其中涉及到了20多个国家地区。

“中国在新冠疫情暴发的前后，也没有发现新冠病毒在家禽家畜和野生动物中传播的证据。”童贻刚说，迄今为止，未找到支持中国有病毒传播链的假设的确凿的科学证据。

(下转第二版)

我国成功发射高分十二号02星

科技日报北京3月31日电 (记者付毅飞)31日6时45分，我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将高分十二号02星发射升空，卫星顺利进入预定轨道。

高分十二号02星主要用于国土普查、城市规划、土地确权、路网设计、农作物估产和防灾减灾等领域。此次任务是长征系列运载火箭的第364次航天飞行。

全媒体导读

视频

百名院士入党心声——钱三强

那些年，我们对党许下的誓言

百名院士入党心声之钱三强

虽然科学没有国界，科学家却是有祖国的。”1948年，35岁的他带着导师给的放射源，回到了阔别11年的祖国。从新中国建立起，他便全身心投入到原子能事业的开创之中。他就是中国原子能事业的奠基人、中国“两弹一星”元勋钱三强！扫描二维码，聆听钱三强的入党誓言。

本版责编 胡兆珀 高阳

www.stdaily.com

本报社址：北京市复兴路15号

邮政编码：100038

查询电话：58884031

广告许可证：018号

印刷：人民日报印刷厂

每月定价：33.00元

零售：每份2.00元